

ДОСТАВКА та РОБОТИ по обладнанню у Вашому господарстві ОБЛАДНАННЯ ДВИГУНАМИ ЯМЗ та ММЗ

ОБЛАДНАННЯ ТРАКТОРІВ Т-150К, Т-150, Т-156, ХТЗ-120/121, ХТЗ-160/163, ХТЗ-17021, ХТЗ-17221, К-700, К-701, К-702М (навантажувач), навантажувач ZLSOE, Stalova Wola, ДТ-75

ОБЛАДНАННЯ КОМБАЙНІВ ДОН-1500, ДОН-1200, ДОН-680, КСК-100, НИВА СК-5, ПОЛІССЯ, КС-65, МПУ-150, ХЕРСОНЕЦЬ 200, СЛАВУТИЧ КЗС-9, Z-350, MARAL E-281, JUAGUAR 682, J.DEERE, TOPLINER 4065/4075, FORTSCHRITT 516/517/524, DOMINATOR 105/106/108/204, M.FERGUSON MF-33/36/38, BIZON 110, NEW HOLLAND

ОБЛАДНАННЯ автомобілів КАМАЗ двигунами ЯМЗ та ЗИЛ-130 двигунами ММЗ

СЕРВІС-ЦЕНТР "АВТОДВІР": РЕМОНТ ВАШИХ ДВИГУНІВ ЯМЗ, ММЗ та КПП Т-150К

ТОВ "АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ"
м.Харків (057) 715-45-55, (050) 323-80-99,
(050) 514-36-04, (050) 301-28-35

м. Сімферополь (050) 514-36-04, м. Кременець (050) 301-28-35,
м. Миколаїв (050) 323-80-99, м. Мелітополь (050) 514-36-04,
м. Тернопіль (050) 302-77-78, м. Черкаси (050) 514-36-04, м. Одеса (050) 323-80-99,
м. Вінниця (050) 301-28-35, м. Березівка (04856) 2-16-67, м. Київ (050) 302-77-78,
м. Суми, м. Конотоп (050) 514-36-04



avtodvor.com.ua

Лозовской кузнечно-механический завод (ЛКМЗ)

Борона пружинные широкозахватные гидрофицированные ЗПГ-24, ЗПГ-15 (24мм и 15мм)

Агрегаты для внесения в почву жидких минеральных удобрений и средств защиты растений ОЗП-24 и ОЗП-15

Стерневые культиваторы КЛД-2,0, КЛД-3,0, КЛД-4,0, КЛД-6,0 (2м, 3м, 4м и 6м)

Короткие дисковые бороны-лузильники ДЛ-2,5, ДЛ-4,0, ДЛМ-5,0, ДЛМ-8,0 (2,5м, 4м, 5м и 6м)

Системный носитель СН-8 для образования широкозахватных агрегатов разного типа

Приставка прямого сева к серийным зерновым сеялкам типа СЗ ППС-3,6/5,4/6

Харьковский подшипниковый завод (ХАРП)

Подшипники HARP-AGRO для сельхозтехники

Представительство в г. Киеве: тел.: (+38-044) 419-93-49, факс: (+38-044) 464-93-17
Магазин-склад в г. Харькове: пр. Фрунзе, 3, тел.: (+38-057) 776-87-86, факс: (+38-057) 776-87-87, e-mail: usrp@harp.ua

тел./факс: (+38-057) 711-60-10, 710-10-59

Официальный дистрибьютор - ООО "УПЭК ТРЕЙДИНГ" (г. Харьков) e-mail: office@upec-trading.com

РЕМОНТ

с доставкой

КПП Т-150, Т-150К

двигунів ЯМЗ, ММЗ

м. Тернопіль (050) 634-01-56,
м. Одеса (050) 404-00-89,
м. Миколаїв (050) 109-44-47,
м. Мелітополь (098) 397-63-41,
м. Конотоп (050) 404-00-89,
м. Черкаси (050) 109-44-47,
м. Донецьк (098) 397-63-41,
м. Київ (050) 109-44-47

ТОВ «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ»
м.Харків, вул. Каштанова, 33/35,
www.avtodvor.com.ua (057) 703-20-42,
(057) 764-32-80, (050) 109-44-47
(098) 397-63-41, (050) 404-00-89

• ГАРАНТІЯ • ЯКІСТЬ • ФІРМОВІ ЗАПЧАСТИНИ • АТЕСТАЦІЯ ЗАВОДУ

НАСОСИ

для заправки техніки в полі та стаціонарно
а також комплексні рішення

12/24/220V 40-100 л/хв
ємності 1-60 м³

ТОВ «Енджой Інвест»
(044) 200-22-55, (067) 407-75-75,
www.2002255.com.ua

ООО ПКП ФОРСАЖ

запчасті к тракторам

Т-150

от официального диллера

ОАО "ХТЗ", ОАО "ЛКМЗ",
ОАО "СРЗ"

РЕМОНТ
КПП на Т-150, К-700,
редукторов ВОМ, ГУР,
главных передач
с доставкой в регионы
под заказ

г. Харьков, ул. Каштановая, 29
тел. (057) 775-79-42, 775-79-44,
775-79-46, www.forsaj.com.ua

ТОВ «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ» м.Харків,
www.avtodvor.com.ua, (057) 715-45-55, (057) 703-20-42
(050) 109-44-47, (050) 514-36-04, (050) 323-80-99

на трактори ХТЗ з двигунами DEUTZ та Д-260.4 (ММЗ) в повному асортименті від виробника

ЗЧЕПЛЕННЯ ФІРМИ LUK

НАЙБІЛЬШИЙ ДОСВІД ПЕРЕОБЛАДНАННЯ в країнах СНД.

Доставка та роботи з переобладнання у Вашому господарстві

СЕРТИФІКОВАНІ комплекти для обладнання комбайнів

/двигунами ММЗ**Д-262.2S2 (250 к.с.),
Д-260.4 (210 к.с.),
Д-260.1 (150 к.с.)****ДОН-1500 (250 к.с.),
НИВА СК-5 (150 к.с.),
MARAL E-281 (210 к.с.),
NEW HOLLAND 1550 (250 к.с.), -66 (210 к.с.),
BIZON 110 (210 к.с.), -58 (150 к.с.)**

ПЕРЕВАГИ МІНСЬКИХ ДВИГУНІВ

1. ДОСТУПНА ЦІНА та ВИСОКА ЯКІСТЬ
2. ЕКОНОМІЯ ПАЛИВА **10-20%** у порівнянні із двигунами ЯМЗ
3. ВЕЛИКА ПОТУЖНІСТЬ - 250 к.с.
4. ДВИГУН РЯДНИЙ - ЗМЕНШЕНА ВІБРАЦІЯ та ШУМ.
5. ДВОСТУПЕНЕВА СИСТЕМА ОЧИСТКИ ПОВІТРЯ.

/двигунами ЯМЗ**ДОН-1500, ДОН-1200, ДОН-680, КСК-100, ПОЛІССЯ, КС-6Б,****МПУ-150, ХЕРСОНЕЦЬ,****СЛАВУТИЧ КЗС-9,****Z-350, MARAL E-281,****JUAGUAR 682, J. DEERE,****TOPLINER 4065/4075,****FORTSCHRITT****516/517/524,****M. FERGUSON****MF-34/36/38/40,****DOMINATOR****105/106/108/204,****BIZON 110****ТОВ «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ»**
м. Харків (057) 715-45-55, (050) 323-80-99,
(050) 514-36-04, (050) 301-28-35м. Сімферополь (050) 514-36-04,
м. Кременець (050) 301-28-35, м. Одеса (050) 323-80-99,
м. Вінниця (050) 301-28-35, м. Березівка (04856) 2-16-67,
м. Суми, м. Конотоп (050) 514-36-04,
м. Миколаїв (050) 323-80-99, м. Тернопіль (050) 302-77-78,
м. Мелітополь (050) 514-36-04, м. Київ (050) 302-77-78
м. Черкаси (050) 514-36-04

ЗАМЕТКИ С ВЫСТАВКИ

Острая нехватка тракторов с двигателями мощностью 200-250 л.с., способных осилить современное прицепное и навесное оборудование привела к необходимости применять новые более современные силовые установки на основе минских моторов Д-260.4 мощностью 210 л.с.

Как показали испытания, произведенные в Украинском НИИ прогнозирования и испытаний техники и технологий им. Л. Погорелого и опыт хозяйств, трактор с мотором Д-260.4 — это трактор тягового класса 4 т. Он по своим параметрам органично вписывается в современные агротехнологии и агрегатируется с высокопроизводительными машинами такими, как отечественные плуги оборотные ПО-5, ПО-51, ПЛМ-5-35, бороны дисковые УДА-3,8, БДВПА-4,2, БДТ-7, тяжелые культиваторы КПЭ-8, посевные комплексы в составе АКГ-4,5, СЗ-4,5, сеялки-культиваторы «Партнер», а также импортные пятикорпусные оборотные плуги RS (Германия), плуги Diamant-9, сеялки John Deere 455, MCS, сеялки для нулевой технологии Great Plains, почвообрабатывающие агрегаты Farmet K600, TITAN 18, американский комбайн WIC-6, посевные комплексы Rapid 400C и Seed Hafk 600C (Vaderstad, Швеция) и другие.

Мотор Д-260.4 по расходу топлива на 1 га несколько (на 3-5%) уступает импортным двигателям, но при этом имеет втрое меньшую цену, чем, например, двигатель «Дойтц». Вместе с тем, моторы минского завода на 15-20% меньше расходуют топливо, чем моторы ЯМЗ, являясь и в этом случае менее дорогими, как по цене самих моторов, так и запчастей к ним.

Двигатель Д-260.4 вот уже который год устанавливается, в порядке переоборудования, на трактора ХТЗ и на новые трактора ХТА-200 «Слобожанец» (ООО «ТЕХНИК плюс», г. Белгород).

Опыт применения указанных тракторов позволяет сделать выводы - двигателем довольны, он экономичен и надежен.

Мы беседовали с клиентами ООО «АВТОДВОР ТОРГОВЫЙ ДОМ» на выставке и вот, что они нам поведали...



СВХ «Бджола», Черниговская обл., Минский р-н, с. Феськовка,
директор Петрушанко Виктор Алексеевич.

— Минским двигателем я доволен. Третий сезон ходит у меня трактор ХТА от «Слобожанской промышленной компании», агрегирую его с сеялкой «Клен» и диковой бороной АГД-4,5.

В мае 2009-го переоборудовал с помощью «Автодвора» комбайн Дон-1500 минским двигателем на 250 л.с. Я доволен.



ФХ «Ралитное», Донецкая обл., Красноармейский р-н, с. Ильичевка, Ралитный Андрей Иванович.

— У нас трактор переоборудован в 2004-м ярославской «шестеркой», работает, тянет плуг ПЛН-5,35 и борону УЛДА-3,1. Конечно, об экономичности и речи не ведем, раньше ЯМЗ выручал, т.к. замены СМД другой не было. Не до удобства было. Теперь проще, читая газету «Автодвор» — решили, что будем брать б/у трактор и ставить на него экономичный минский движок.



Запорожская обл., г.Орехов, ООО «Агротех», Галчанский Василий Николаевич, механик.

— Ставили 2 минских двигателя. Один два года назад, второй — полтора. Оба работают отлично, претензий нет. Просто следим за ними, периодически меняем масло. Единственная проблема была, так как мы находимся южнее, то летом он грелся. Поменяли термостат — и теперь всё отлично. Двигатели экономичные! Это очень важно! Экономия примерно 15-20%, как вы и говорили. Очень мощный, замечательный двигатель! Используем БД-2, БДТ-7, ККП-8, КПС-2 в сцепке. Сейчас уже покупаем иностранное б/ушное оборудование. Тянет очень хорошо. Сейчас намного целесообразнее покупать именно минский двигатель, а не ярославский, именно потому, что он мощный и экономичный!

Звоните (057) 715-45-55 и работы по переоборудованию трактора или комбайна будут выполнены прямо у Вас в хозяйстве. ПРЕДОСТАВЛЯЮТСЯ адреса и телефоны Ваших соседей, которые уже имеют опыт эксплуатации тракторов и комбайнов с минскими моторами Д-260.4 и Д-262-2S2. Вы сможете получить из первых рук отзывы сельхозпроизводителей.

СЕРТИФІКОВАНІ комплекти для ПЕРЕОБЛАДНАННЯ

ДВИГУНАМИ
Мінського
моторного
заводу

ММЗ

тракторів

Т-150К, Т-150,
Т-156, ХТЗ-121/120,
ХТЗ-160/163,
ХТЗ-17021,
ХТЗ-17221



210 К.С.
ММЗ

ПЕРЕВАГИ МІНСЬКИХ ДВИГУНІВ

1. ДОСТУПНА ЦІНА та ВИСОКА ЯКІСТЬ
2. ЕКОНОМІЯ ПАЛИВА 15-20% у ПОРІВНЯННІ ІЗ ДВИГУНАМИ ЯМЗ
3. ВЕЛИКА ПОТУЖНІСТЬ 210 К.С. та 250 К.С.
4. ДВИГУН РЯДНИЙ - ЗМЕНШЕНА ВІБРАЦІЯ та ШУМ.
5. ДВОСТУПЕНЕВА СИСТЕМА ОЧИСТКИ ПОВІТРЯ.



ПОСИЛЕНА КПП
трактора Т-150К

ТОВ «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ»

м.Харків (057) 715-45-55, (050) 323-80-99,
(050) 514-36-04, (050) 301-28-35

м. Сімферополь (050) 514-36-04,
м. Кременець (050) 301-28-35, м. Одеса (050) 323-80-99,
м. Вінниця (050) 301-28-35, м. Березівка (04856) 2-16-67,
м. Суми, м. Конотоп (050) 514-36-04,
м. Миколаїв (050) 323-80-99, м. Тернопіль (050) 302-77-78,
м. Мелітополь (050) 514-36-04, м. Київ (050) 302-77-78
м. Черкаси (050) 514-36-04, www.avtodvor.com.ua

НАЙБІЛЬШИЙ ДОСВІД ПЕРЕОБЛАДНАННЯ в країнах СНД

Доставка та роботи з переобладнання у Вашому господарстві

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ «ДИАПАЗОН» ПРЕДЛАГАЕТ ПРОДУКЦИЮ СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА: ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ТРАКТОРНАЯ НАВЕСНАЯ ГСТ-1000 «ДИАПАЗОН»



МТЗ-82 с
навешным
манипулятором
ГСТ-1000
«Диапазон» в
транспортном
положении



Манипулятор
ГСТ-1000 «Диа-
пазон» выстав-
лен, разложен
и подготовлен к
работе; управле-
ние оператором
- трактором
осуществляется с
гидрораспре-
делителя стрелы



ГСТ-1000
«Работы по двору»
- максимальная
высота подъема
груза – 6,5м.
- максимальный
вылет стрелы
– 5,5м.
- угол поворота
стрелы - 130°
- грузоподъемность
на полном вылете
стрелы – 1000 кг.



«Диапазон»
в технологии
погрузки-
разгрузки
удобрений
в мешках
«Биг-Бег»
- высота борта
КАМАЗа – 3,3м.
- вес «Биг-Бег»
- 1000 кг.

Наши реквизиты:

ООО «НПО «Диапазон»
Украина, Луганская обл.,
г. Антрацит
тел. (06431) 32-396, 32-095
факс. (06431) 388-94, 218-08
моб. 050-693-77-27,
095-362-41-89
e-mail: iva-sl@rambler.ru
www.diapazon.lg.ua

Наши представители:

ЗАО «База Агрокомплект»
РФ, г. Омск
тел. +7 (3812) 55-12-25
моб. +7 913-962-96-21

ООО «СМК»

РФ, г. Белгород
тел. +7 (4722) 207-334,
207-335
моб. +7 910-362-35-70

Любая работа по силам с фронтальным погрузчиком "TUR"!

- на МТЗ
- на ЮМЗ

7 моделей погрузчиков!

12 видов насадок!

Современная стрела "параллелограмм"

• на импортные трактора

Быстросъемная стрела погрузчика!

Смена насадок в течение 2-х минут!

Управление джойстиком из кабины!



• **TUR-ы** изготавливаются в быстросъемном исполнении, что позволяет быстро демонтировать стрелу погрузчика, освобождая трактор для других работ. При этом на тракторе остаются основные узлы крепления, что позволяет снова оперативно монтировать погрузчик.

• **Параллелограммная конструкция стрелы** является более совершенной по сравнению со стрелой "советского" образца.

• **Погрузчики TUR** устанавливаются на трактора МТЗ/ ЮМЗ и различные модели импортных тракторов: Case, Deutz, Fendt, Foton, John Deere, Lamborghini, Massey Ferguson, New Holland, Zetor и др.

• **Специализированная насадка "Аллигатор"** (на рис. № 10) предназначена для "откусывания" блоков силоса от силосной массы в местах ее хранения. Получаемый ровный срез препятствует проникновению воздуха вглубь силосной массы и ее порчу.

Насадки для двухсекционной гидравлики



Модель	Грузоподъемность, кг	Высота хода стрелы, м
TUR-12	1200	3,86
TUR-14	850	3,50
TUR-15	1500	3,63
TUR-16	1650	3,86
TUR-17	2350	4,29
TUR-18	2350	4,67

Насадки для трехсекционной гидравлики



Быстросъемные насадки:

1. Ковш для сыпучих материалов
2. Ковш для корнеплодов
3. Вилы для навоза и соломы
4. Вилы с захватом "Крокодил"
5. Вилы для поддонов
6. Ковш-захват "Крокодил"
7. Захват для рулонов и тюков
8. Отвал для снега
9. Крюк для биг-бегов
10. Резак для силоса "Аллигатор"



ЧАО "Успех-Восточная Украина"

www.uspeh-eu.com.ua

Харьков, ул. Войкова 1А; 057-737-25-11; 739-37-43; 737-86-99

ЗАПРАВОЧНІ КОЛОНКИ 12,24В 220В

для бензину та дизельного пального



НАСОСИ для навозу
Аналізатори молока
Лічильники молока
Міючі дезінфікуючі
концентровані засоби

МОТОПОМПИ

для води, хімікатів, грязьові

ГЕНЕРАТОРИ (0,7- 40кВт)

ВІДЛЯКУВАЧІ ГРИЗУНІВ

ВІДЛЯКУВАЧІ ПТАХІВ

ШЛАНГИ, РУКАВА МБС

МОТООПРИСКУВАЧІ, ГЕНЕРАТОРИ ТУМАНУ

0542-79-32-89

099-211-02-07

096-445-47-22

ДОСТАВКА

У ВАШЕ ГОСПОДАРСТВО

У ВАШЕ ГОСПОДАРСТВО

РЕМОНТ ГИДРОСТАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ (ГСТ)

и гидравлики отечественного и импортного производства

(комбайн, бетоновозы, дорожная техника).

Годичная гарантия. Приемлемые цены.

Стендовые испытания под нагрузкой.

Переоборудование комбайнов Нива под гидропривод.

Обменный фонд.

Куплю ремфонд.

т. (067) 576-41-90, 050-534-58-49,

(057) 758-42-02

ООО ФИРМА «АЛЬТА ЛТД»

ДИЛЕР ОАО "САЛЬКСЕЛЬМАШ" (РОССИЯ)



Украина, г. Харьков, пр. Московский 140/1

(057) 779-84-07, 779-84-06,

(050) 402-44-05, (093) 610-24-26

www.alta.ua

e-mail: info@alta.ua

Донецк: (093) 610-24-31

Запорожье: (050) 303-14-89

Ж.Воды: (093) 610-24-33

ПОГРУЗЧИК БЫСТРОСЪЕМНЫЙ

ПБМ-1200
ПБМ-800



Для Беларус
1221/82/892/1021
Высота погрузки
до 3,6 м
Грузоподъемность:
Беларус-1221 1200 кг
Беларус-82 800 кг

ПОГРУЗЧИК

ПКУ-0,8



Высота погрузки 3,3 м
Грузоподъемность с ковшом 800 кг

ПОГРУЗЧИК-СТОГОМЕТАТЕЛЬ

СНУ-550



Грузоподъемность с грабелевой решеткой 500 кг с ковшом 800 кг
Максимальная высота до 6 м

РАБОЧИЕ ОРГАНЫ:

ковши 0,35 м³ -1,5 м³; грабелевые решетки; вилы; захваты для европоддонов; грузоподъемные устройства; бревнозахваты; приспособления для погрузки рулонов; захват для рулонов и тюков; отвалы бульдозерные; челюстные ковши; "Аллигатор" для силоса и сенажа.

Доставка по Україні

ТОВ «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ» м.Харків, вул. Каштанова, 33/35,
www.avtodvor.com.ua (057) 703-20-42, (057) 764-32-80,
(050) 109-44-47, (098) 397-63-41, (050) 404-00-89

ЗАПЧАСТИНИ
до двигунів ЯМЗ, ММЗ
в ПОВНОМУ АСОРТИМЕНТІ від ВИРОБНИКА

Национальный технический университет сельского хозяйства им. Петра Василенко

Москалев Б.Г., профессор кафедры ЮНЕСКО
Москалева Н.П.,
директор Музея истории ХНТУСХ им.П.Василенко

Для сотен тысяч выпускников украинских школ сейчас наступает ответственный момент в их жизни: выбор профессии и учебного заведения, в котором они могут получить качественные знания и навыки по выбранной специальности.

Однако для того, чтобы не ошибиться в своем выборе, нужно точно определить, какие профессии, какие специалисты будут наиболее востребованы и престижны в Украине в ближайшие 5-10 лет. Еще несколько лет назад такими специалистами были выпускники экономических и юридических факультетов. И это понятно – в стране шло становление рыночной экономики и правового государства.

Что же сейчас? Какие новые специальности займут первое место в рейтинговых оценках?

Есть все основания считать, что это будут инженерные специальности. В провозглашенной Президентом Украины В.Януковичем программе выхода экономики из кризиса – технико-технологическая модернизация народного хозяйства, включая АПК, – занимает центральное место.

В Харькове имеется немало технических вузов с давними традициями, хорошей материальной базой, квалифицированным профессорско-преподавательским составом. Но особо хотелось бы выделить единственный в Украине национальный технический университет сельского хозяйства имени Петра Василенко.

В 2010 году университету исполнилось 80 лет. За годы своего существования он подготовил десятки тысяч высококвалифицированных специалистов-инженеров, которые работают во всех сферах АПК, на промышленных предприятиях, в банковской системе и сфере бизнеса. Многие выпускники университета занимают высокие государственные должности в Украине, руководят предприятиями и организациями не только в нашей стране, но и в России, Германии, Израиле, США и др. странах мира. Мировому признанию наших выпускников способствует тот факт, что студенты нашего университета уже в период обучения широко знакомятся с лучшими технико-технологическими достижениями и опытом работы зарубежных стран. Ежегодно около 500 студентов проходят стажировку, производственную и специальную практику в США, Великобритании, Франции, Германии, Дании, Голландии, Австрии, Швейцарии, Чехии, Польше и др. странах.

В университете плодотворно работает студенческое научное общество, в частности, студенческое конструкторское бюро, которое активно сотрудничает с ведущими заводами г. Харькова, Украины.

Наряду с профессиональным обучением студенты имеют возможность осуществлять подготовку по программе офицеров запаса. Для иногородних студентов имеется 5 благоустроенных общежитий, которые считаются лучшими среди общежитий аграрных вузов Украины.

Мы предлагаем всем любящим технику, сельское хозяйство, мечтающим работать в бизнесе, банковских структурах сделать свой выбор в пользу одного из лучших учебных заведений Украины.

ООО ФИРМА «АЛЬТА ЛТД»

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ОПРЫСКИВАНИЯ

GPS навигация,
курсоуказатели

TeeJet



Электронные системы контроля
и управления опрыскивателем

TeeJet



Мембранно-поршневые
насосы

BERTOLINI
pumps



Пенные маркеры
и концентраты

Salvarani



Распылители
и форсунки

TeeJet



Краны управления

BERTOLINI
pumps



ОПРЫСКИВАТЕЛЬ ПРИЦЕПНОЙ СТЕП-2000/18, СТЕП-2500/18



Емкость бака - 2,0 и 2,5 т.

Ширина захвата штанги - 18 м.

Рабочая высота штанги - 0,5- 1,85 м.

Гарантийное обслуживание оборудования в течении 1 года
Послегарантийная поддержка 10 лет
Работы производятся в хозяйстве заказчика

- Комплекты переоборудования
- Запасные части
- Переоборудование и модернизация всех типов опрыскивателей.



Украина, г.Харьков, пр. Московский 140/1
Тел.: (057)779-84-07, 779-84-06, 8(093)610-24-26
www.alta.ua e-mail: info@alta.ua

Донецк: (093)610-24-31
Запорожье: (050)303-14-89
Ж.Воды: (093)610-24-33

Доставка
по
Україні

ТОВ «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ» м.Харків, вул. Каштанова, 33/35,
www.avtodvor.com.ua (057) 703-20-42, (057) 764-32-80,
(050) 109-44-47, (098) 397-63-41, (050) 404-00-89

ЗАПЧАСТИНИ
до двигунів ЯМЗ, ММЗ
в ПОВНОМУ АСОРТИМЕНТІ від ВИРОБНИКА

Советы бывалых

В холодное время года опытный водитель не забудет протереть стекла машины слегка смоченной и намыленной тряпкой, чтобы они не запотели.

Чтобы колесные диски надолго сохранили свой первоначальный вид, защитите их от коррозии лаком РФ 283 (он же 4С). Наносить его следует на очищенные и обезжиренные диски дважды (с интервалом в 2 - 3 часа после естественной, сушки).

У кого не буксовала машина? Хорошо, если рядом лес или кустарник и есть кому помочь. Но бывают ситуации очень неприятные. Как найти выход из них? Запаситесь проволоочным ковриком, который продается в хозяйственных магазинах. Он и дешев и удобен: подложив такой коврик под буксующее колесо, вы без труда съедете даже со льда.

Неглубокая вмятина на кузове из тонкого стального листа многих приводит в отчаяние. Начинают ее с трудом исправлять и лишь ухудшают вид автомобиля. Между тем, некоторые вмятины очень легко можно выровнять сильным магнитом. Подведите его к краю вмятины и потяните на себя. Затем последовательно передвигайте магнит по деформированному участку, и тот выровняется без повреждения краски.

Досадно, если износился или оплавился пластмассовый выступ контактной части замка зажигания. Не спешите в таком случае менять весь замок: на выступ можно наплавить полиэтилен. Сделайте из мелко нарезанных кусков слоеный пирог, уложите его на место дефекта и разогрейте паяльником. Затем напильником придайте затвердевшей детали нужную форму.

Хотите придать панели приборов из пластмассы элегантный вид? Протрите ее полиролем для мебели и разотрите сухим чистым лоскутом ткани. Блеск и свежесть панели гарантированы надолго.

Грязный снег на полу салона автомобиля всегда неприятен. Он тает, вода затекает под коврик - ржавеет металл. Положите под коврики решетки для кухонных раковин и вентиляция поможет остаться днищу сухим.

Чтобы снизить помехи радиоприема (если система зажигания обычная), примените дополнительный конденсатор любой марки емкостью минимум 2 мкФ с рабочим напряжением не менее 15В. Включите его между клеммой +Б (Жигули) или ВК-Б (Москвич, Запорожец, Волга) и массой. Электролитические конденсаторы соедините в соответствии с указанной на них полярностью.

Переносной радиоприемник лучше всего поместить в экран, выполненный в виде металлического корпуса, соединив его с массой. При этом желательно использовать только автомобильную антенну, экранированный кабель которой соединяется с приемником.

Нередко для подключения магнитофона или радиоприемника с напряжением питания 9 В у бортовой сети приглашают радиомастера. Если же хотите обойтись без него, соберите согласующее устройство последовательным соединением четырех диодов КД105. Падение напряжения на нем около 3В.

Трещины в поврежденных полистироловых деталях заделайте электропаяльником или нагретой на огне чистой отверткой, кончиком ножа и т. п. Вместо припоя возьмите кусочки полистирола.

Восстановить утраченный цвет красных рассеивателей задних фонарей достаточно просто: снимите рассеиватели, очистите их внутри, покройте красным крап-лаком, который применяется в радиотехнике для защиты мест пайки. Поскольку он прозрачен, яркий свет фонарей будет видно и днем.

Пыль и влага давние враги отражающего покрытия рефлекторов фар: оно отслаивается, или тускнеет при их попадании. Загерметизировать фару можно пластилином, нанеся его на не надежное соединение.

В случае отказа гидравлического выключателя ВК 12 стоп-сигнала... прокипятите его в воде 5 мин.

Если трудно закрутить в неудобном месте винт или болт, наденьте на его головку своеобразный удлинитель кусок жесткой резиновой трубки, которая намного упростит задачу.

Сколько нареканий на резиновые уплотнения заднего и лобового стекол! Со временем они (уплотнители) теряют черноту и блеск, трескаются. Чтобы обновить их, покройте резину смесью резинового клея и алюминиевой пудры (масса должна иметь плотность густой сметаны и наноситься на уплотнитель кистью). А чтобы стекло во время покраски осталось чистым заклейте его лейкопластырем.

ЭКОНОМИЯ:
до 150 гривен
на 100 километров
пробега автомобиля

Двигатели ММЗ
Д-245.12С (108 л.с)
Д-245.9 (136 л.с.)
для переоборудования
Зил-130/-131



ДВИГАТЕЛЬ
(стартер,
генератор
12 В)
+
Переходное
устройство
+
установка
у Вас
в хозяйстве
+
документы
для
оформления
в ГАИ
+
СЕРВИС,
ГАРАНТИЯ

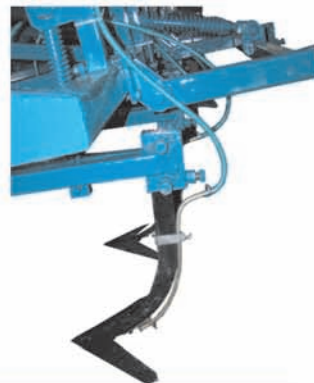
ООО "АВТОДВОР ТОРГОВЫЙ ДОМ" г. Харьков
(057) 715-45-55, (050) 514-36-04,
(050) 301-28-35, (050) 323-80-99,

г. Симферополь (050) 514-36-04, г. Киев (050) 302-77-78,
г. Кременец (050) 301-28-35, г. Одесса (050) 323-80-99,
г. Винница (050) 301-28-35, г. Николаев (050) 323-80-99,
г. Сумы, г. Конотоп (050) 514-36-04,
г. Мелитополь (050) 514-36-04,
г. Черкассы (050) 514-36-04,
г. Березовка (04856) 2-16-67,
г. Тернополь (050) 302-77-78



КУЛЬТИВАТОР КПС-8М С ОБОРУДОВАНИЕМ ДЛЯ ВНЕСЕНИЯ АММИАЧНОЙ ВОДЫ

от 108000 грн.



КУЛЬТИВАТОР ПРИЦЕПНОЙ СПЛОШНОЙ ОБРАБОТКИ ПОЧВЫ

КПС-8М

Изготавливаем и устанавливаем
оборудование для внесения
аммиачной воды
на культиваторы отечественного
и импортного производства.

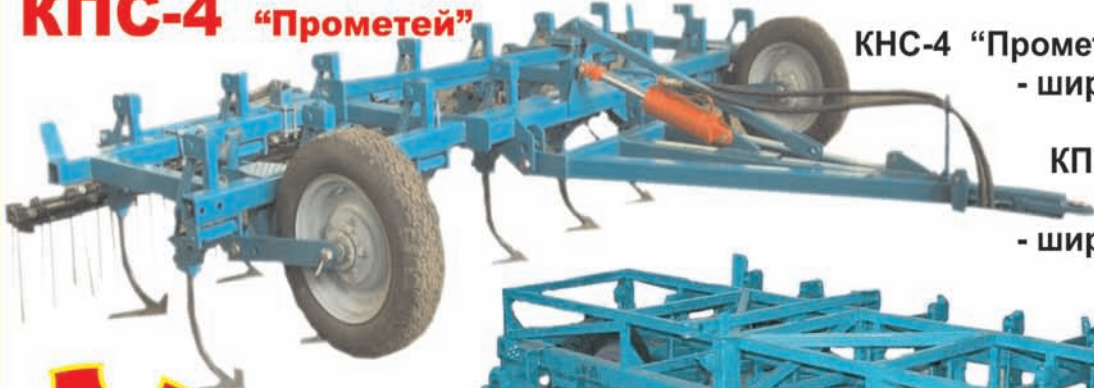
Цена договорная.

КПС-8М - ширина захвата 8м,
с боронками от 69000 грн.
без боронки от 59100 грн.

Боронки пружинные модифицированные БПМ-2М
ширина захвата - 2 м, от - 2700 грн.
Боронки зубовые модифицированные БЗМ-2М
ширина захвата - 2 м, от - 2700 грн.

ПОСТАВЛЯЮТСЯ ПОД ЗАКАЗ ДЛЯ КПС

КПС-4 "Прометей"



КПС-4 "Прометей" (навесной),
- ширина захвата 4м,
от 21000 грн.

КПС-4 "Прометей"
(прицепной),
- ширина захвата 4м,
от 24000 грн.

КПС-4М

КПС-4М - ширина захвата 4м, от 27000 грн.

ООО "АПОСТОЛОВАГРОМАШ"

Днепропетровская обл., г. Апостолаво, ул. Каманина 1А.

www.ua-tex.com

Тел/факс
/05656/ 9-16-87,
050-48-111-87,
067-569-92-99
www.ua-tex.com
tlob@rambler.ru



КАТОК ПОЛЕВОЙ ШПОРОВЫЙ

КП-9-520Ш

КП-6-520Ш - ширина захвата 6м, от 54000 грн.
КП-9-520Ш, - ширина захвата 9м, от 66000 грн.



КП-6-500

КП-6-420 - ширина захвата 6м,
от 51000 грн.
КП-6-500 - ширина захвата 6м,
от 54000 грн.

КАТОК ПРИЦЕПНОЙ

КП-9-420 - ширина захвата 9м,
от 63000 грн.
КП-9-500 - ширина захвата 9м,
от 66000 грн.



420 и 500
диаметр диска
рабочего колеса катка

КП-6-500



Кронштейн передний
противовеса в сборе
МТЗ-80, 82, от 2700 грн,
МТЗ-1225 от 6000 грн,
Комплект противовеса заднего
МТЗ-80, 82 от 1200 грн.



Тел/факс
/05656/ 9-16-87,
050-48-111-87,
067-569-92-99
www.ua-tex.com
tlob@rambler.ru

ООО "АПОСТОЛОВАГРОМАШ"

Днепропетровская обл., г. Апостолово, ул. Каманина 1А.

www.ua-tex.com

Берегите свою жизнь и здоровье при ремонте и обслуживании техники

Климов Павел Николаевич,
начальник инспекции Гостехнадзора
Харьковской области

Замена агрегатов при текущем ремонте сельскохозяйственной техники связана с использованием грузоподъемных устройств, всевозможных стенов и приспособлений, съемников и слесарно-монтажного инструмента. Для обеспечения безопасной работы необходимо помнить и строго соблюдать требования техники безопасности.

К ремонту тракторов допускаются лица, прошедшие специальное обучение, получившие инструктаж по технике безопасности на рабочем месте и овладевшие практическими навыками безопасного выполнения работ. Работать следует в спецодежде, прочной с жестким верхом обуви, головном уборе, а при необходимости надевать средства защиты глаз. Все виды работ по ремонту или замене агрегатов, деталей выполняют только при остановленном двигателе. Прежде чем приступить к снятию или установке двигателя, коробки передачи и других агрегатов, грузоподъемный механизм опробуют и, лишь убедившись в его технической исправности, начинают работу.

При присоединении цепей или каната следят, чтобы они фиксировались в отверстиях рым-болтов двигателя, коробки передач и т. д., не перекручивались и на них не образовывались узлы. Поднимают и опускают агрегаты вертикально и плавно, без раскачивания и рывков, не допуская косога затяжения цепей и канатов.

При перемещении агрегата с места разборки или его монтаже следят, чтобы путь его движения был свободен. Его нельзя оставлять на весу при перерыве в работе, а снимать стропы, цепи и захваты можно только после надежной установки на место.

Если необходимо снять ведущий мост трактора, например, «Кировца» или Т-150К, то кран-балка, применяемая для поднятия передней части трактора, должна быть грузоподъемностью не менее 10 т.

В случае применения для разъединения полурам и раскатки тракторов комплекта приспособлений ОР-16331 поверхность пола, где установлен трактор, должна быть ровной, без подтеков масла, а подставки-домкраты и направляющие рельсы исправны. Перед разъединением полурам под передние колеса трактора подкладывают стопорные башмаки, а затем после откатки задней полурамы – и под задние. При этом следят за тем, чтобы упоры-подставки под переднюю часть трактора надежно охватывали его лонжероны.

При демонтаже и монтаже ведущих мостов, когда нужно наклоняться и находиться под трактором, тщательно оберегают глаза от попадания подтеков масла и грязи, а руки от случайного защемления. После замены двигателя и пуска его для опробования и регулировки обязательно убеждаются, находятся ли рычаги управления и рукоятки гидрораспределителя механизмов гидронавески в нейтральном положении. Несоблюдение этого требования при пуске двигателя может привести к случайному троганию трактора и наезду на обслуживающий персонал. Также следует знать и постоянно помнить, что, если необходимо незначительно прокрутить стартером коленчатый вал двигателя, например для установки поршня в ВМТ, то нужно снять со свечи пускового двигателя провод высокого напряжения. Это следует сделать, так как возможный случайный запуск и нежелательное

проворачивание механизмов основного двигателя, что может привести к травме.

Прослушивая стетоскопом шумы в зацеплении распределительных шестерен, необходимо остерегаться вращающихся лопастей вентилятора, так как неосторожное движение может вызвать травму головы и рук.

Шкивы прокручивают при проверке натяжения ремней так, чтобы случайно не травмировать пальцы рук. Перед каждой проверкой того или иного агрегата гидросистемы тщательно проверяют затяжку всех соединений трубопроводов, гибких рукавов и переходных штуцеров.

При проверках гидросистемы трактора перед пуском двигателя необходимо убедиться, что рукоятка дросселя-расходомера КИ-5473 находится в положении «Открыто».

При проверке электрооборудования запрещается проверять исправность цепей замыканием проводов на «Массу». Необходимо остерегаться попадания электролита на кожу рук и одежду. Если электролит все же попал на кожу, то нужно осторожно снять его ватой, промыть пораженные места сначала обильной струей воды, затем слабым раствором соды.

Следует соблюдать следующие правила техники безопасности работы с инструментами.

Безопасная работа гаечным ключом обеспечивается, если ключ тянуть на себя, а не от себя. При работе раздвижным ключом поворачивать его нужно в сторону подвижной его части. Каждый инструмент необходимо использовать только по назначению и правильно пользоваться им. Зев ключа должен соответствовать размеру отвинчиваемой гайки или болта, при их несоответствии нужно заменить ключ и ни в коем случае не пользоваться прокладками между ключом и гайкой, нельзя также удлинять ключ другим ключом; в крайнем случае на ключ надевают небольшую трубу. Бойки молотков не должны иметь заусениц и трещин, поверхность их должна быть слегка выпуклой, гладкой и не сбитой; ручки молотков должны быть прочно закреплены заостренным клином из мягкой стали, а их поверхность – гладкой, без трещин, заусениц и сучков. На ударной поверхности зубил, крейц-месселей, бородков не должно быть заусениц, выбоин и трещин, затылки инструмента не должны быть скошенными или сбитыми. Напильники, шаберы, ножовки и другой инструмент с заостренными нерабочими концами должны иметь рукоятки с бандажными кольцами.

Нельзя пользоваться зубилом и молотком для отвертывания гаек. Съемники должны иметь исправные захваты, винты, тяги, упоры. При установке съемника необходимо обеспечивать соосность силового винта и снимаемой детали, а также надежный захват детали лапками. При демонтаже и монтаже сборочных единиц со спиральными пружинами следует применять специальные съемники, чтобы предупредить возможность разлета пружин и деталей в стороны и вверх.

При работе с электроинструментом, рассчитанным на напряжение 220 В и выше, следует пользоваться диэлектрическими средствами – перчатками, ботами (сапогами), ковриками, а электроинструмент должен быть заземлен. Нельзя располагать инструмент и его токопроводящий кабель на влажном или загрязненном маслом полу, а также допускать наезда на кабель машин. При работе нельзя включать электроинструмент в неисправную розетку.

Сверло, головку ключа в электроинструменте заменяют только после полной его остановки. При внезапном прекращении подачи электроэнергии следует отсоединить электроинструмент от электросети, а по окончании работы электроинструментом его выключают из электросети.

Пневматические и электрические гайковерты включают в работу лишь после установки их на гайку или головку болта.

При работе необходимо избегать попадания масла на кожу и спецодежду, которую регулярно стирать и сушить. После работы с маслами тщательно моют руки теплой водой с мылом.

На участке текущего ремонта трактора должно быть установлено противопожарное оборудование согласно нормам пожарной безопасности. Все рабочие должны знать сигналы оповещения о пожаре, месторасположение противопожарного оборудования и уметь им пользоваться. Нельзя допускать использования противопожарного оборудования для других целей, а также загромождать проходы и доступ к нему.

Пролитые огнеопасные жидкости: дизельное топливо, бензин, растворители должны быть немедленно убраны, а использованный обтирочный материал следует собирать только в специальные металлические ящики с крышками. Обтирочный материал сжигают только в специально отведенном месте.

ВНИМАНИЮ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТЕХНИКИ ХТЗ!
тел. +38 (057) 7-161-161

На территории завода
начинает работу
ТОРГОВО-ВЫСТАВОЧНЫЙ ЗАЛ

Для Вас: заводские
запчасти с гарантией
качества по цене производи-
теля, комплектующие и
расходные материалы,
необходимые Вам для
ремонта и обслуживания
техники нашего производства,
консультации по применяе-
мости и взаимозаменяемости
запасных частей.

ОПТОВЫЙ ЦЕНЕ

Ждем Вас с 8.00 до 17.00 по адресу:
г. Харьков, пр-т. Московский, 275 (завод ХТЗ)

ДИЗЕЛЬ-ТРАНС
регіональний представитель



ЯЗДА ЯЗТА UKRAINE

www.diesel-trans.com.ua

(05746) 254-29, 224-70,
(05746) 419-71, 419-72
(050) 572-03-14

**Топливная аппаратура и комплектующие
ЯЗДА, ЯЗТА, НЗТА, КЗТА, ВЗТА, ЧТА**

ПІДПРИЄМСТВО "ЛАВРІН"
виробник обладнання з ПЕРЕРОБКИ с/г продукції

ОЛІЙНИЦІ ШНЕКОВІ (сонячник, рапс, соя) шляхом пересування без попередньої підготовки сировини.
Продуктивність 130 / 220 / 450 кг/год.

ЛІНІЇ ФІЛЬТРАЦІЇ РОСЛИННИХ ОЛІЙ ЛФ-2-ЛФ-6
продуктивність 75, 150, 200, 700, 1000 л/год.
Призначені для фільтрації рослинних олій, забезпечують їх очищення від механічних домішок та тяжких жирів, атакують в комплексі з маслобійнями.

ЕКСТРУДЕР ЗЕРНОВИЙ, СОЙОВИЙ
ЕКЗ-95, ЕКЗ-170, ЕКЗ-350 призначений для виробництва екструдованого зерна. Використовується в кормоцехах у тваринницьких підприємствах.

м. Дніпропетровськ, Берегова 133г, www.lavrin.dp.ua
(056) 798-12-42, (056) 796-65-59, (056) 788-42-99,
(056) 796-60-76, т/ф (0562) 33-51-13

ВИГОТОВЛЯЄМ ЛІНІЇ З ВИРОБНИЦТВА БІОДИЗЕЛЯ

м. Харків, пр. Московський, 124А, оф. 69

БЕНЗОКОЛОНКИ
все для АЗС

Насоси (12; 24; 220; 380)В
Счетчики, рукава МБС, мерники, фільтра.
Запорная арматура. Ремонт оборудования.

(057) 751-98-90, 754-77-16, (050) 406-07-50

ТОВ «АЗС-СЕРВІС»

- будівництво, реконструкція, ремонт АЗС та нафтобаз
- ремонт бензоколонок
- зачистка резервуарів

тел.: (0472) 65-71-51
моб.: (097) 336-79-27
azs-service@ukr.net
www.azs-service.com.ua

Ліцензія № 573177 від 25 січня 2011

МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ
ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПРОИЗВОДСТВО МОНТАЖ

**ЗЕРНОХРАНИЛИЩА
СКЛАДЫ АНГАРЫ
БЫТОВКИ**

0542-79-32-89 050-302-46-59
097-97-19-110

СЕРВІС - ЦЕНТР МОТОРІВ ЯМЗ, ММЗ та КПП (Т-150, Т-150К)

«Забираємо двигун у господарстві, ремонтуємо в Харкові, повертаємо з гарантією!» - це девіз Сервіс-центра ТОВ «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ».

Наш сервіс-центр обладнаний відповідно до вимог заводів-виробників.

Фахівці-ремонтники Сервіс-центра пройшли навчання, стажування й аттестацію на заводі в Ярославлі та в Мінську.

Алгоритм нашої роботи простий: Ви заявляєте про необхідність ремонту двигуна. Ми приїжджаємо у Ваше господарство, приймаємо по акту двигун, відвозимо його в Харків, робимо розборку і дефектовку. Після чого повідомляємо Вам вартість заміни запчастин комплектуючих і виставляємо рахунок. Двигун після ремонту повертається в господарство пофарбований, випробуваний, надійний, з гарантією.

ДОСТАВКА ДВИГУНА В ХАРКІВ ТА З ХАРКОВА В ГОСПОДАРСТВО ПОПУТНИМ ВАНТАЖЕМ ЗА РАХУНОК «АВТОДВОРУ».

Вартість робіт з ремонту двигуна з ПДВ:

ЯМЗ-236 - 3702 грн.,
ЯМЗ-238НДЗ - 4802 грн.,
ЯМЗ-238НД5 - 4802 грн.,
ЯМЗ-238АК - 4802 грн.,
ЯМЗ-238 - 4302 грн.,
ММЗ-Д-260 - 3702 грн.,
КПП (роботи) - 3903 грн.

Вартість комплексу запасних частин (тільки фірмових, тільки з Ярославля та Мінська) залежить від ступеня зносу двигуна.

Якщо «шкурка вичинки не коштує», Ви сплачуєте тільки за розбирання і дефектовку.

Всі запчастини, які підлягають заміні повертаються замовникові.

Не зайвим буде нагадати, що сервісна служба ТОВ «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ» забезпечує відремонтованому двигуну гарантійний і післягарантійний супровід.

У ВАРТІСТЬ РОБІТ ВХОДИТЬ:

- розбирання з дефектовкою,
- шліфування колінчастого валу;
- виварюванням і мийкою;
- складання та випробування з дизельним паливом;
- ремонт вузлів;
- фарбування з матеріалами.
- ремонт паливної апаратури;



Ремонт КПП тракторів Т-150, Т-150К

ТОВ «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ»

м. Харків, вул. Каштанова, 33/35, (057) 703-20-42,
(057) 764-32-80, (050) 109-44-47, (098) 397-63-41,
(050) 404-00-89,

м. Одеса (050) 404-00-89, м. Миколаїв (050) 109-44-47,
м. Тернопіль (050) 634-01-56,
м. Київ (066) 176-63-96, м. Мелітополь (098) 397-63-41,
м. Конотоп (050) 109-44-47, м. Черкаси (050) 323-80-99,
м. Сімферополь (050) 404-00-89,
м. Вінниця (050) 301-28-35

ПОРАДИ ДОРАДНИКА



Уважаемая редакция газеты «Автодвор — помощник главного инженера». Спасибо Вам за публикацию в статьях практических советов по грамотной эксплуатации и качественному ремонту двигателей, автомобилей, тракторов и сельскохозяйственной техники. Конкретные рекомендации существенно помогают нам поддерживать работоспособность даже изношенной техники. У меня к Вам просьба, подскажите, пожалуйста, какой карбюратор можно поставить на двигатель УД-15 вместо «родного»?

Заранее благодарен. Ваш постоянный читатель Дунец Александр Васильевич Днепропетровская обл., Магдалиновский р-н, с. Заплавка

Макаренко Николай Григорьевич, сельскохозяйственный советник, доцент кафедры «Тракторы и автомобили» Харьковского национального технического университета сельского хозяйства им. Петра Василенко

Как подобрать карбюратор

- надежно работать во всем диапазоне режимов работы двигателя, при полностью или частично открытой дроссельной заслонке.

На двигателе УД-15 серийно устанавливается карбюратор К-16М. Чтобы при его замене удовлетворить эти требования, необходимо подобрать карбюратор, который имеет сечение диффузора, соответствующее количеству проходящего через него воздуха и топлива. При этом, обычно, сравнивают литраж двигателя (сумму его рабочих объемов) и частоту вращения коленчатого вала двигателей: на который будет установлен карбюратор и на каком он стоял серийно. Иногда дополняют эти данные мощностью двигателей. При этом карбюратор должен иметь небольшое сечение диффузора, чтобы поддерживать достаточную скорость воздушного потока даже на низких оборотах. Так как скорость потока воздуха через диффузор прямо пропорциональна разрежению, которое вызывает вытекание топлива, недостаточная скорость воздуха выдаст несоответствующее разрежение. Это неизбежно приведет к плохой точности дозирования и распыления топлива, результатом чего будет плохая приемистость и малый крутящий момент при низких оборотах двигателя. Малое сечение диффузора приведет к увеличенному сопротивлению во впускном трубопроводе, что, безусловно, скажется на снижении мощности двигателя.

Если ваш двигатель уже оснащен карбюратором, обеспечивающим необходимую скорость потока, и он находится в хорошем состоянии, то обдумайте смысл замены. Замена правильно калиброванного карбюратора (это основное) другим, не обязательно улучшит работу двигателя, поскольку не

изменяется его основные характеристики, такие как качество распыла, распределение топлива внутри впускного коллектора и т. д. Однако, если ваш карбюратор, разработанный середины прошлого столетия и не имеет усовершенствований, созданных конструкторами за последние 50 – 70 лет или если карбюратор не поддается восстановлению, а другого такого же нет, то его замена на карбюратор, предназначенный, например, для мотоциклов вполне оправдана.

Совет, основанный на опыте тех, кто это делал, поставить на Ваш двигатель УД-15 карбюратор от мотоцикла с аналогичным рабочим объемом. Например, может подойти от «Восхода» (хотя у него рабочий объем 175см³), мотороллера «Тула», импортного бензогенератора на 250 кубов или им подобный, изготовив соответствующее переходное устройство. При наличии обогатителя двигатель будет легко запускаться даже при пониженных температурах.

Если вновь установленный карбюратор подает требуемый объем воздуха и хорошо распыляет топливо, то он, скорее всего, будет работать так же хорошо, как и на предыдущем двигателе.

Такая замена может даже немного увеличить мощность двигателя и его экономичность по сравнению с использованием старого карбюратора.

Но при переоборудовании не забывайте, что карбюратор К-16 на двигателе УД-15 соединялся с центробежным регулятором. С мотоциклетным это сделать достаточно сложно. Придется требовать обороты поддерживать вручную.

Успехов Вам.

Карбюраторы смешивают топливо и воздух в определенной пропорции в соответствии с режимом работы и управляют количеством топливовоздушной смеси, поступающей в двигатель. У всех карбюраторов есть диффузор, который представляет собой местное сужение воздушной горловины. Когда воздух проходит через это сужение, там возникает разрежение. Распылитель устанавливается именно в этом месте. Поэтому при работе двигателя атмосферное давление, действуя на топливо, выдавливает его из поплавковой камеры карбюратора через распылитель, откуда оно попадает во впускной коллектор и затем в цилиндры двигателя.

Двигателю требуется топливовоздушная смесь разного состава на разных режимах его работы: когда он холодный, прогревается, работает на холостом ходу, в области средних оборотов или при полной нагрузке. В карбюраторах имеется несколько систем, которые помогают ему работать в различных условиях.

В целом функции карбюратора сводятся к тому, что он должен:

- постоянно обеспечивать необходимое соотношение воздух-топливо в соответствии с режимом работы;
- тщательно распылять топливо и равномерно подавать его в воздушный поток;
- подавать образовавшуюся смесь во впускной коллектор так, чтобы все цилиндры (если двигатель многоцилиндровый) получали одинаковый объем и состав смеси;



ВІД
ОФІЦІЙНОГО
ДИЛЕРА



Perkins®

Ремонт та обслуговування
дизельних двигунів
Продаж оригінальних запчастин

WWW.HITED.COM.UA

(044) 501-91-17

м. Київ, вул. Новозабарська, буд. 2/6, офіс 315



HITED

MAXIMUM ENERGY



Посевной комплекс ПАРТНЕР 7.5 от производителя ЧП "Украинская Аграрная Техника"

ГАРАНТИЯ, СЕРВИС, КОМПЕНСАЦИЯ 30%, ЛИЗИНГ

86600, Донецка область, г. Торез, ул. Шоссейная, 101а. (06254) 3-68-63, (050) 719-15-43, (097) 542-23-32



Слобожанська
Промислова
Компанія

Трактори серії СЛОБОЖАНЕЦЬ

ТОВ "Слобожанська промислова компанія" пропонує трактори серії "Слобожанець ХТА-200, ХТА-220, ХТА-250 і спеціальні машини на їхній базі, призначені для рішення різних завдань.

Трактори "Слобожанець" агрегуються з більшою кількістю вітчизняних і імпорتنних сільськогосподарських машин і знарядь.

Машинотракторні агрегати на базі тракторів "Слобожанець" добре зарекомендували себе на полях України, Росії, Казахстану й інших країн.



Трактори John Deere 7830 і "Слобожанець" ХТА-200
з 5-ти корпусними оборотними плугами ПО-5, (ЗАТ "ІНТЕРАГРОТЕК", Україна)



Трактор "Слобожанець" ХТА-200
з пневматичною сівалкою "Rapid" RDA 600C
(Vaderstad, Швеція)



Трактор John Deere 8430
з пневматичною сівалкою "Rapid" RDA 600C
(Vaderstad, Швеція)

Результат той же, а витрати менше!

Трактори "Слобожанець" відрізняється доступною ціною, паливною економічністю, простотою при експлуатації й у технічному обслуговуванні, невисокою ремонтною складністю, що забезпечує ремонтпридатність в умовах господарств, недорогими запасними частинами й видатковими матеріалами.

Гарантійний строк 1 рік, або 1200 мотогодин

З питань придбання техніки, одержання інформації й консультацій,
звертайтеся у відділ реалізації тракторів і спеціальної техніки

ТОВ "Слобожанська промислова компанія" за адресою:

61124, м. Харків, вул. Зернова, 41;

тел/факс (057) 719-11-37 (багатоканальний); e-mail: info@spk.in.ua

ШИРОКИЙ ВЫБОР ЗАПЧАСТЕЙ ЯМЗ, ХТЗ, ЛКМЗ

муфта выключения сцепления 172.21.032, коленвал ЯМЗ 236-1005009-Д2, насос водяной 236-1307010-А5 и др.

РЕМОНТ РАМ, МОСТОВ, КПП, ТНВД тракторов серии Т-150К

цены доступные, качество высокое, гарантия!

г. Харьков, ул. Зерновая, 4-Б тел. (057) 75-75-455, 75-75-435, 75-75-452

ОБІДНЯ ПЕРЕРВА

Чоловік з дружиною їдуть за кордон. Документи у них оформлені не зовсім бездоганно. Прикордонник - чоловікові:

- Ви можете довести, що вона - ваша дружина?

Чоловік:

- Даю вам тисячу баксів, якщо ви доведете, що вона - не моя дружина!

- Куме! Ходіть допоможіть мені корову з хліва винести, бо здохла заразі! Дасть Бог у вас здохне, то і я вам допоможу!

Шановна пані міністр! Я мешканець Волинської області, мені 24 роки, я одружений на 40 річній вдові, яка має 20-ти літню дочку. Мій батько одружився на цій дівчині й у такий спосіб став моїм зятем, оскільки він чоловік моєї дочки. Таким чином, моя пасербиця стала моєю мачухою, раз уже вона дружина мого батька. У нас із дружиною народився син. Він став братом дружини мого батька й онуком мого батька. І, відповідно, моїм дядьком, оскільки він брат моєї мачухи. Таким чином, мій син тепер мій дядько. Дружина мого батька теж народила дитину, яка стала одночасно моїм братом, раз уже він син мого батька, і моїм онуком, оскільки він син дочки моєї дружини. Тому що чоловік матері будь-кого є його батьком, виходить, що я батько своєї дружини, раз я брат свого сина. Таким чином, я став власним дідом. Враховуючи вищевикладене, пане міністре, прошу вас вжити необхідних заходів по звільненню мене від призову на військову службу, оскільки за законом не можна призивати на службу одночасно сина, батька й діда. Ваш призивник.

Археологи знайшли скелет мамонта під землею на глибині 30 метрів, це ще раз доводить, що мамонти жили в норах

При знайомстві з чоловіком жінка, перш за все, дивиться на безіменний палець правої руки і тільки потім на все інше.

Чоловік, оцінюючи жінку, дивиться на ноги, груди, очі і пофіг йому безіменні пальці всіх рук і ніг.

- На складі зіпсувалися 2 тонни поліграфічної продукції.

- Та що там могло зіпсуватися, це ж не їжа!?

- Календарі.

Вихована людина, сидючи за святковим столом, ніколи не стане висмаркуватися в скатертину, якщо у нього за спиною знаходиться віконна фіранка.

Гуляє дама з різеншнауцером і зустрічає іншу даму з такою само собакою.

- Ой, а у вас хлопчик чи дівчинка?

- Дівчинка.

- Ну тоді не страшно, не поб'ються, а може, ми їх пов'яжемо?

- Та не до собак мені зараз, я сама нев'язана...

Погано, коли дружина молода і постійно хворіє. Ще гірше, коли дружина стара, та до того ж міцна як камінь.

Погода обіцяла бути жаркою, але так і не виконала свої обіцянки.

Судячи з наслідків не всі думки людині приходять саме в голову.

У дитячому саду діти обговорюють свою зовнішність:

- А у мене татові очі і мамині вуха!

- А в мене мамине волосся і батьків ніс!

- А в мене бабусині зуби і мамине підборіддя!

- А в мене штани брата - каже Вовочка ...

Мужик роздивляється 500-гривневу купюру на просвіт, чи не фальшива. З'являється даішник:

- Ви випадково не на машині?

- Ні.

- Шкода.

Якщо у вас раптом почали зникати гроші — значить або їх хтось краде, або ви одружились.

Прапорщик показує солдатам новий танк:

— Перед вами бойова машина, обладнана за останнім словом техніки. На її борту встановлено комп'ютер...

— Товариш прапорщик, а в комп'ютера яка швидкість?

— Для безтолкових пояснюю: комп'ютер рухається зі швидкістю танка!

Товариші! Поважайте свого начальника! Адже ви бачите перед собою тільки одного дурня, а він — цілу групу!

— А тепер, як порядний чоловік, ви зобов'язані на мені одружитися!

— Як порядний чоловік я вже одружений!

Жінка скаржиться чоловікові на поведінку їхнього сина:

— Він став просто нестерпним.

Слухає тільки поради різних ідіотів. Поговори з ним, може він тебе послухає.

Чоловік у лікаря в районній поліклініці:

— Лікарю, допоможіть!

— А яка буде винагорода?

— Ніякої! В нас безплатна медицина!

— У такому разі можу допомогти тільки порадами використовувати лікувальне голодування й уринотерапію.

Зловив дід золоту рибку, й мовила рибка людським голосом:

— Чого тобі потрібно, старий?

— Для початку — іншу дружину.

Пушкіна читав, знаю, чим все може обернутися.

Чоловік ловить рибу. Бачить — поплавцець почав смикатись. "Рано підсікати, нехай заковтне", — думає. Поплавцець почав ще дужче сіпатись. "Рано, нехай напевно заковтне", — думає чоловік. Поплавцець сховався під воду, вудка — дугою. Чоловік азартно підсікає й тягне вудку на себе. Хробак із води вилітає й волає: — Мужик, ти що, здурів? Мене там ледь риби не з'їли!

Жінка приходить до психіатра й розповідає: — Лікарю, розумієте, в мого чоловіка є дуже дивна звичка. Випивши каву, він відламує ручечку від чашки, чашку з'їдає, а ручечку залишає.

Лікар: — І справді дивно, адже ручечка — це найсмачніше!

Два українця розмовляють:

— Ти чув, що від сала з'являється склероз?!

— Отож бо я думаю, чому коли зранку сальця з'їм, то цілий день не згадую, що їсти хочеться...

На іспиті професор обурюється:

— Та як же можна настільки нічого не знати?!

— Пробачте, професор, я думав, що іспит завтра!

Студент пише додому батькам:

"Вишли сало. Здрастуй, мамо!"

— Навіщо тобі спирт?

— Струни протирати.

— Які струни?!

— Струни душі!

ООО «ХАРЬКОВСПЕЦСТРОЙ-1»



Капитальный и текущий РЕМОНТ: ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА

- Автомобилей КрАЗ, МаЗ, КаМаЗ, ЗиЛ, Газель, Бычок и др.
- Тракторов Т-150, К-700, ДТ, МТЗ, ЮМЗ, Кировец и др.
- Топливной аппаратуры, гидросистем автотракторной и спецтехники
- Всех типов двигателей внутреннего сгорания (ЯМЗ, ММЗ, СМД, Алтаец и др.)
- Автомобильных и тяжёлых кранов (РДК, МКГ), крановых установок и др. Грузоподъёмной техники.
- Реставрация и восстановление несущих металлоконструкций (вставки, стрелы и пр.)
- Установка, настройка приборов грузобезопасности и контроля.
- Обслуживание гидравлических систем

г. Харьков, ул. Велозаводская, 2/5 (057) 756-21-08, 751-34-08

КУЛЬТИВАТОР ПРОПАШНОЙ НАВЕСНОЙ



KPN-5,6

KPN-5,6
- ширина
захвата 5,6м,
от 28800 грн.
С ДОСТАВКОЙ!!!
(9 секций)

БОРОНА ТЯЖЕЛАЯ

BT-5,8



BT-4,5
- ширина
захвата 4м,
от 93000 грн.
BT-5,8
- ширина
захвата 6м,
от 106000 грн.

БОРОНА ДИСКОВАЯ ПРИЦЕПНАЯ



БДП-7

БДП-5
- ширина захвата 5м,
от 81000 грн.
БДП-7- ширина захвата 7м,
от 90000 грн.

БОРОНА ДИСКОВАЯ ПРИЦЕПНАЯ

БДП-3
- ширина
захвата 3м,
от 54000 грн.



БДП-3

Смотри стр. 8-9

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ЛДГ

Корпус подшипников - от 135 грн.
Крышка корпуса
подшипника - от 65 грн.

Шпуля - от 60 грн.
Втулка длинная - от 50 грн.
Втулка короткая - от 40 грн.

Тел/факс
/05656/ 9-16-87,
050-48-111-87,
067-569-92-99
www.ua-tex.com
tlob@rambler.ru

ООО "АПОСТОЛОВАГРОМАШ"

Свидетельство о регистрации КВ №15886-5656ПР от 12.07.2010. Учредитель и издатель: ООО «Автодвор Торговый дом»
Шеф-редактор Пестерев КА. Редактор Кюппер В.В. Менеджеры по рекламе Ельникова В.И. Пестерева А.К. Верстка Кучер А.А.
Консультант: ведущий специалист по новой технике НТЦ «Агропромтрактор» при Харьковском национальном техническом
университете сельского хозяйства (ХНТУСХ) Макаренко Н.Г.
Периодичность выхода - 1 раз в месяц.

Адрес редакции: 61000, Харьков-ГСП, пр.Московский 303. Тел: (057) 715-45-55 E-mail: avtodvor@mail.ru, <http://www.avtodvor.com.ua>

Тираж 32 000 экз.

Отпечатано в типографии ФЛП Ромасько Ю.В., ул. Тарасовская, 2А. Заказ № _____